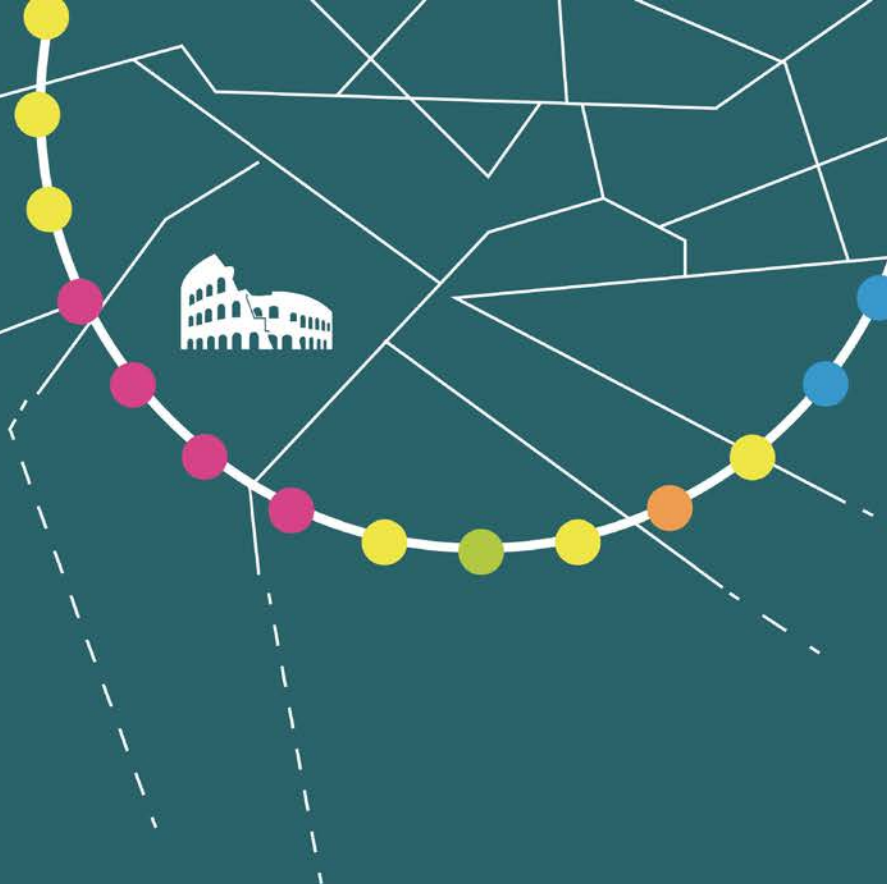




GRAB

Grande Raccordo Anulare delle Biciclette

Giugno 2021

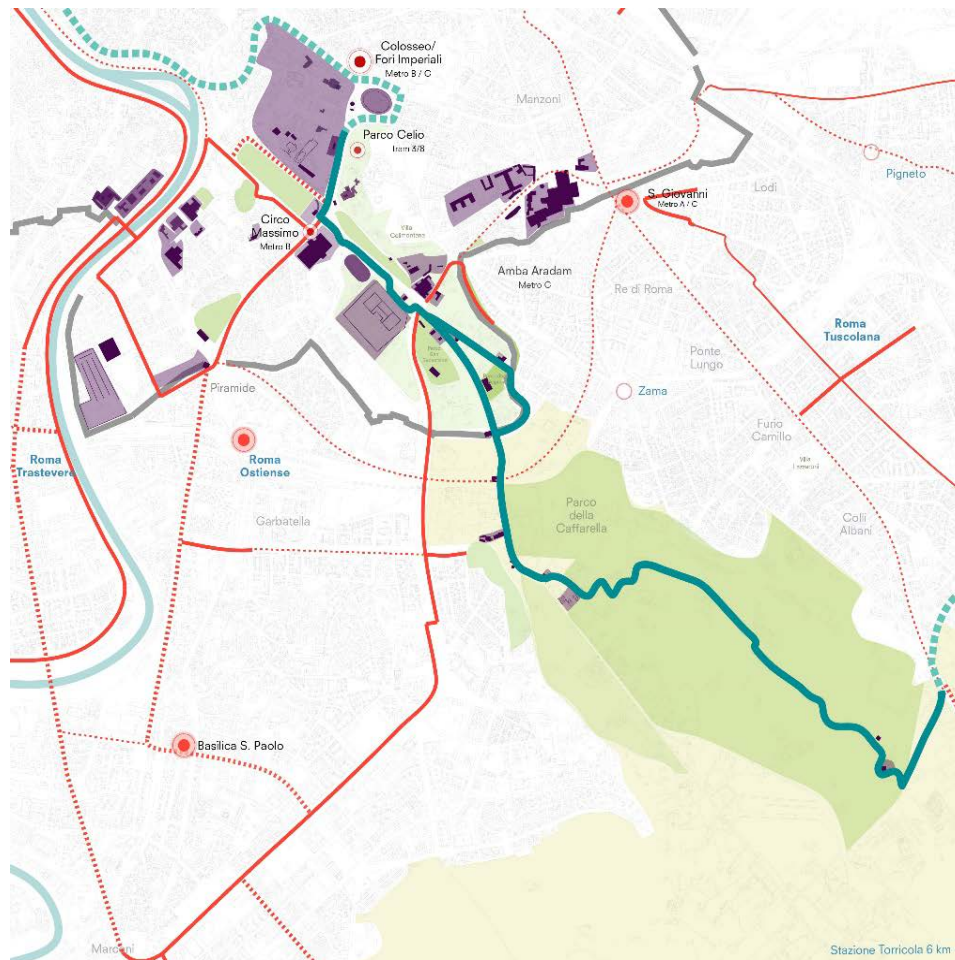


ROMA

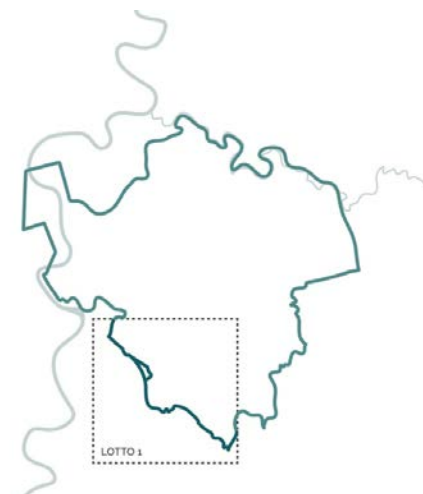


mobilità
ROMA

LOTTO N 1 da Via di San Gregorio a via dell'Almone



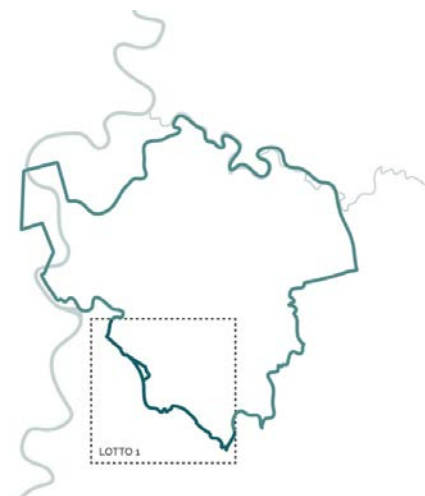
- rete ciclabile**
- GRAB
 - ciclabili
 - esistenti
 - di progetto
 - ciclabili transitorie
 - esistenti
 - di progetto
 - Hub o bike parking
- accesso diretto ad importanti elementi culturali e servizi**
-
- accesso diretto a stazioni del ferro**
-
- aree naturali protette
- giardini e parchi



LOTTO N 1 da Via di San Gregorio a via dell'Almone



- GRAB
- - - - - varianti notturne
- raccordi GRAB - piste ciclabili esistenti
- diramazioni di collegamento con elementi culturali e servizi in prossimità
- elementi culturali e servizi
- raccordi con stazioni del ferro in prossimità
- stazioni del ferro
- stazioni di progetto
- hub e bike parking
- giardini e parchi



DESCRIZIONE GENERALE

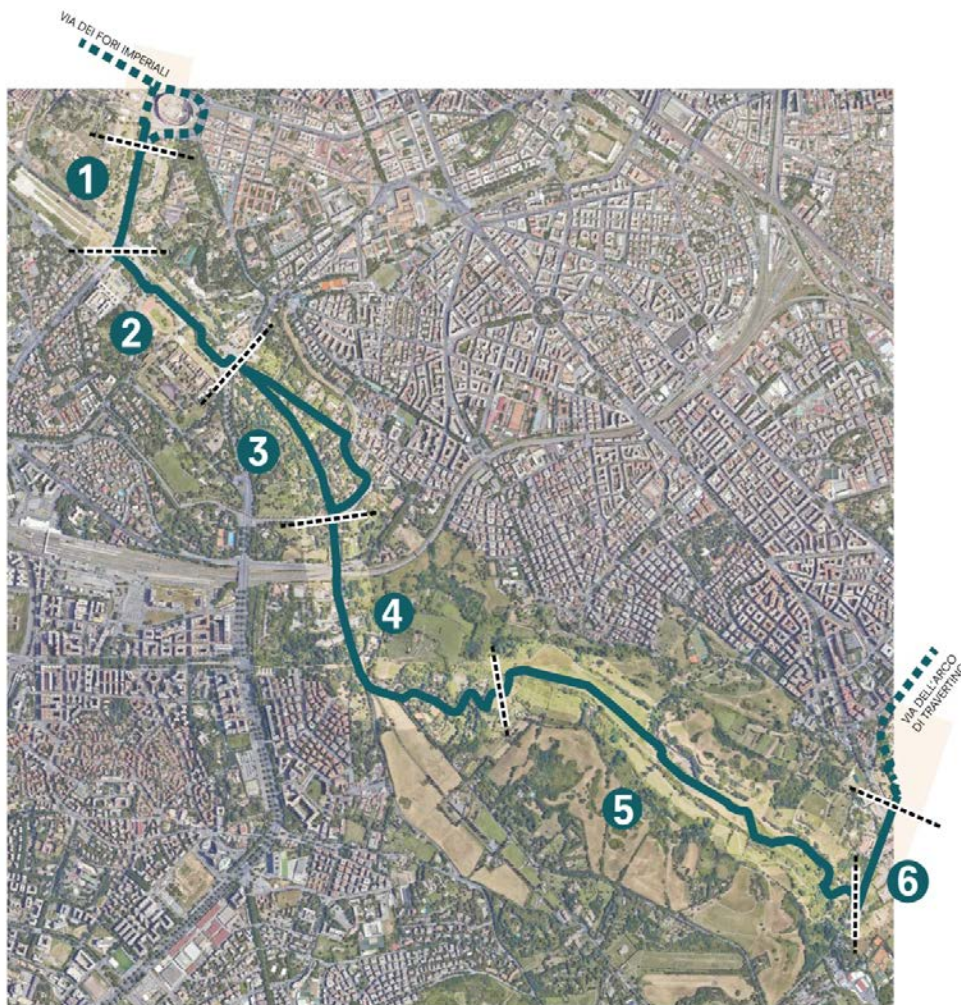
Il lotto 1 si estende dal Colosseo a via dell'Almone, connettendo l'Area Archeologica Centrale del Colosseo-Fori Romani-Palatino con quella del Parco dell'Appia Antica, attraverso via di San Gregorio, Caracalla, Via di Porta san Sebastiano-Via di Porta Latina e il Parco della Caffarella. In questo tratto il Grab contribuisce a **dare continuità ai diversi contesti storico-monumentali**, attuando un obiettivo che era stato delineato sin dal 1871 dalla commissione incaricata di redigere il Piano regolatore di Roma: il collegamento tra il Foro Romano, il Colosseo, il Palatino il Celio fino al tratto urbano della via Appia, considerato un collegamento naturale tra l'esterno della città e la zona monumentale. Il principale intervento di riqualificazione riguarda **via di San Gregorio**. La rimodulazione complessiva della sezione stradale a favore della mobilità pedonale e ciclabile rappresenta il punto di partenza per **un progetto di paesaggio che trasforma la strada in un giardino lineare**, una passeggiata nel verde , che dialoga simultaneamente con le straordinarie permanenze archeologiche del Colosseo e del Palatino e con le esigenze di fruizione, comfort e sostenibilità contemporanee

La componente “verde” reinterpreta in chiave contemporanea **la tradizione delle sistemazioni archeologiche romane**, ristabilendo l'identità “verde” che caratterizzava il centro storico-monumentale introducendo al tempo stesso un elemento di straordinaria efficienza ecologica, e restituire a via di San Gregorio una vivibilità da tempo dispersa, offrendo nuove esperienze a cittadini , turisti, sportivi che utilizzano il percorso ogni giorno.

Il progetto è volto , in particolare, a valorizzare il funzionamento, la fruizione e la percezione del viale monumentale che connette il Colosseo, all'ingresso dei Fori, al Circo Massimo, al Celio, secondo modalità in corso di sperimentazione in molte capitali europee che stanno oggi ripensando i grandi boulevard di fine '800, primi del '900 in termini di **efficienza ambientale e climatica, nuove forme di turismo sostenibile, articolazione dello spazio stradale come spazio pubblico**, rimodulando il rapporto tra aree dedicate alla pedonalità e ciclabilità e sedi carrabili.



STRALCI E TIPOLOGIE DI INTERVENTO



In rapporto alle caratteristiche del contesto e agli interventi necessari all'inserimento della ciclovía il lotto è stato articolato in 6 stralci :

1.via di San Gregorio – inserimento della ciclovía su nuovo marciapiede ampliato, rimodulazione sezione stradale, pista bidirezionale larghezza m.3,5, pavimentazione in cls drenante con inerti di selce

2. Via delle Terme di Caracalla- ampliamento e ristrutturazione della ciclabile esistente, pista bidirezionale larghezza m. 3,5, pavimentazione in cls drenante con inerti di selce

3. Via di Porta San Sebastiano e via di Porta Latina- inserimento della ciclovía su strada in sampietrini, pista monodirezionale larghezza m 2, 5 segnalata con elementi di corten e sampietrini luminosi

4. via Appia Antica: inserimento della ciclovía su strada in sampietrini, pista bidirezionale larghezza m 3, 5 segnalata con elementi di corten e sampietrini luminosi

5. Parco della Caffarella: inserimento ciclovía bidirezionale su percorso esistente, larghezza m.3,50 , pavimentazione in terra stabilizzata,

6. Via dell'Almone– inserimento della ciclovía su marciapiede ampliato, rimodulazione sezione stradale, pista bidirezionale larghezza m.3,5, pavimentazione in cls drenante

STRALCIO 01 Via di San Gregorio



percorrenza libera (biciclette a mano), con segnalazione minima da concordare.

Tracciato da concordare con enti preposti.
Ampliamento del marciapiede esistente, per inserimento ciclovia. Pavimentazione in cls drenante.

Ampliamento del marciapiede lato Palatino da 5 a 15 m tramite riduzione carreggiata stradale (2 corsie per senso di marcia). Realizzazione di una fascia di 9 m pavimentata in cls drenante con inerti di selce (analoghi a quelli adottati sul Palatino e concordati con parco colosseo) con differenti granulometrie e tipi di leganti. Segnalazione del sedime della ciclovia (largh m 3,5) con granulometria e tipi di leganti differenti. Realizzazione di una banda verde larga m 6 attraverso lieve rimodellamento del terreno e cordolo di contenimento in corten (h 20 cm) a due quote differenti. Piantumazione di specie arbustive alte e di specie erbacee e tappezzanti (*Acanthus mollis*).

Inserimento di ciclovia (larghezza 3,5 m) su marciapiede esistente (eventualmente ampliato) con pavimentazione in cls drenante con inerti di selce (in continuità con via di San Gregorio) fino a ingresso Circo Massimo.

approfondimenti:

GIARDINO DELL'ACQUEDOTTO (b): realizzazione di nuovi percorsi e spazi pedonali pavimentati in cls drenante con inerti di selce di differenti granulometrie all'interno della banda verde. Realizzazione di sedute in corten (h 45 cm) in corrispondenza di alcuni spazi pedonali del giardino.

GIARDINO INGRESSO PALATINO (a): Demolizione del muretto basso esistente. Realizzazione di un elemento di seduta in corten h 45 cm. pavimentazione in cls drenante con inerti di selce di differenti granulometrie.

- attraversamento pedonale ● attraversamento semaforico
- Ingressi attrezzati alle aree archeologiche

1. Foro Romano e Palatino
2. Circo Massimo

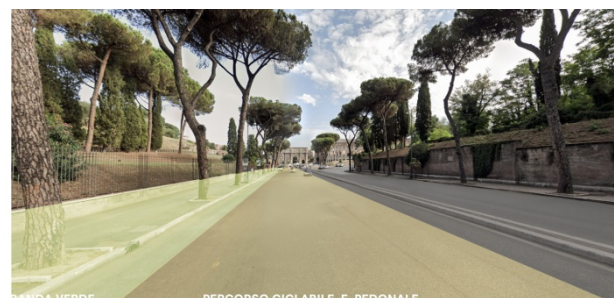
ROMA



STRALCIO 01 via di San Gregorio



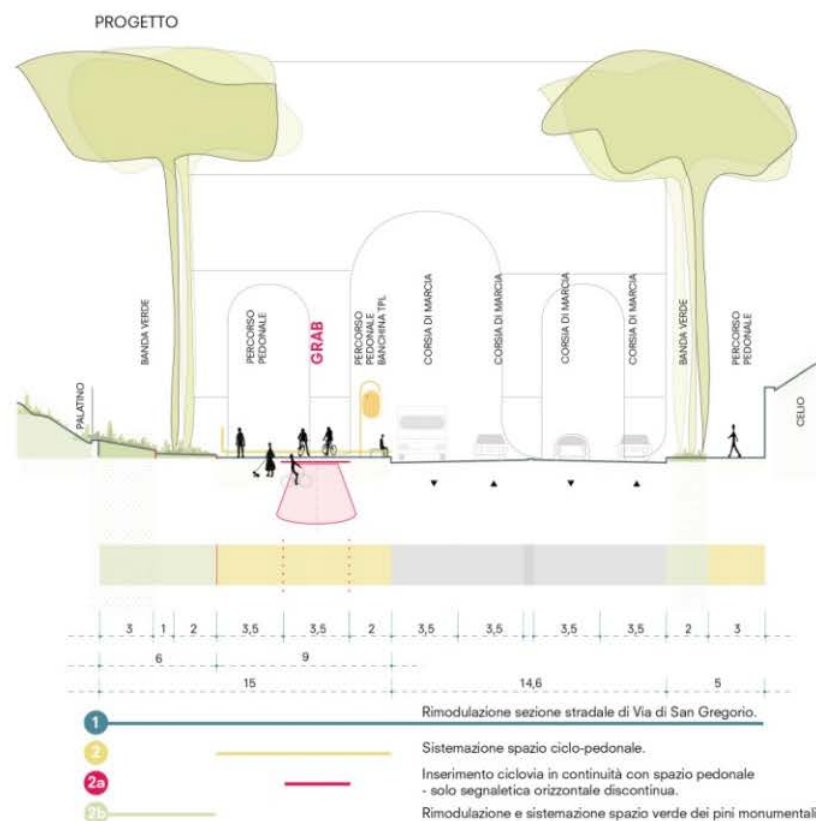
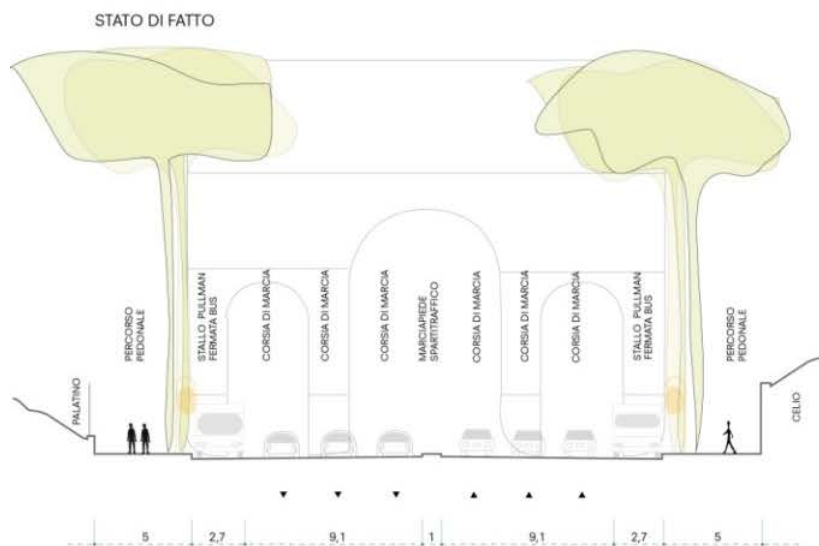
5 metri	
marciapiede attuale	superficie carrabile
m² 2860	m² 10300
completamente impermeabile con ridotto spazio a disposizione dei più monumentali	



nuovo spazio ciclopedonale	+147%	superficie carrabile	-40%
m² 7060		m² 6100	

STRALCIO 01 via di San Gregorio

Indicazioni dimensionali con sezioni ante e post operam degli interventi



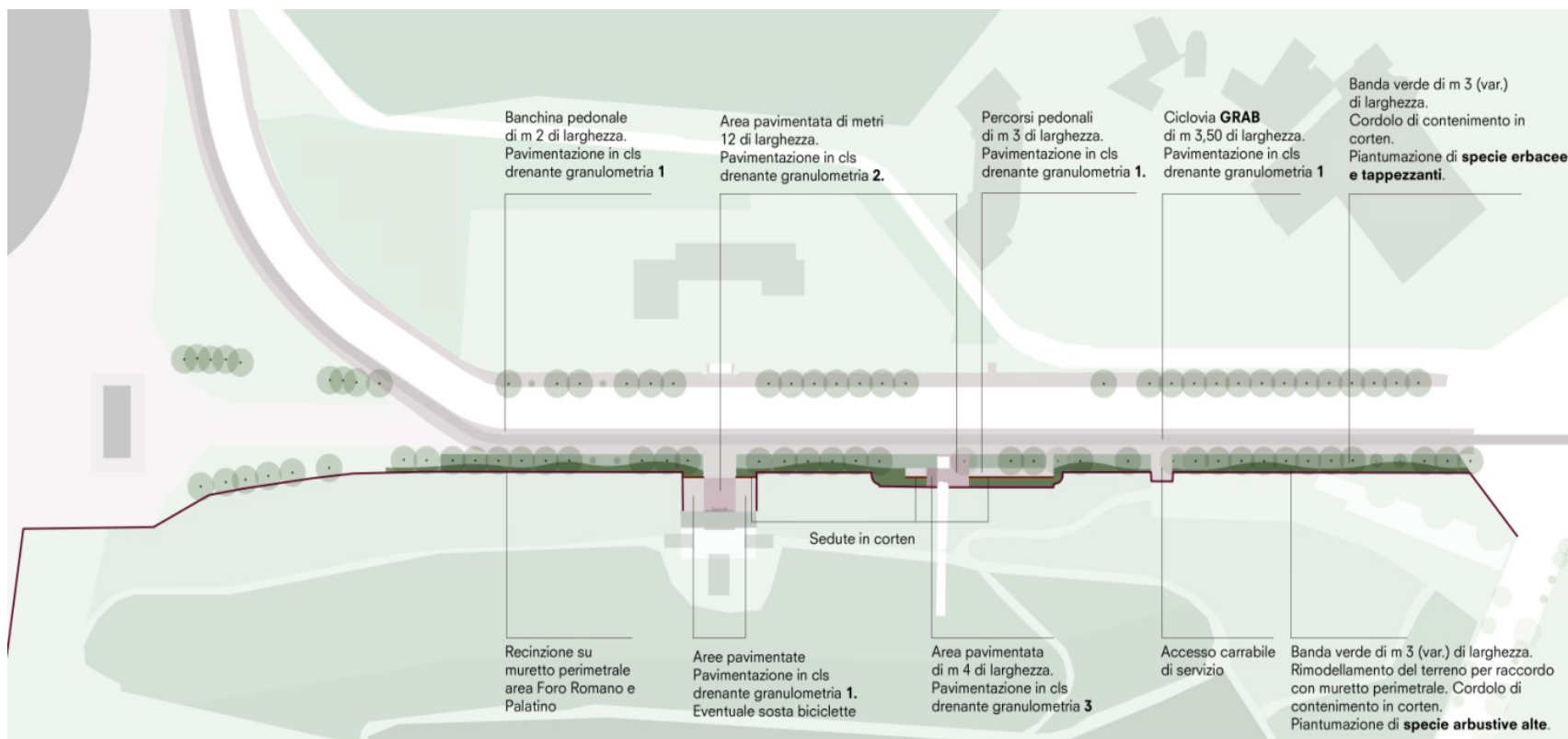
ROMA



mobilità
ROMA

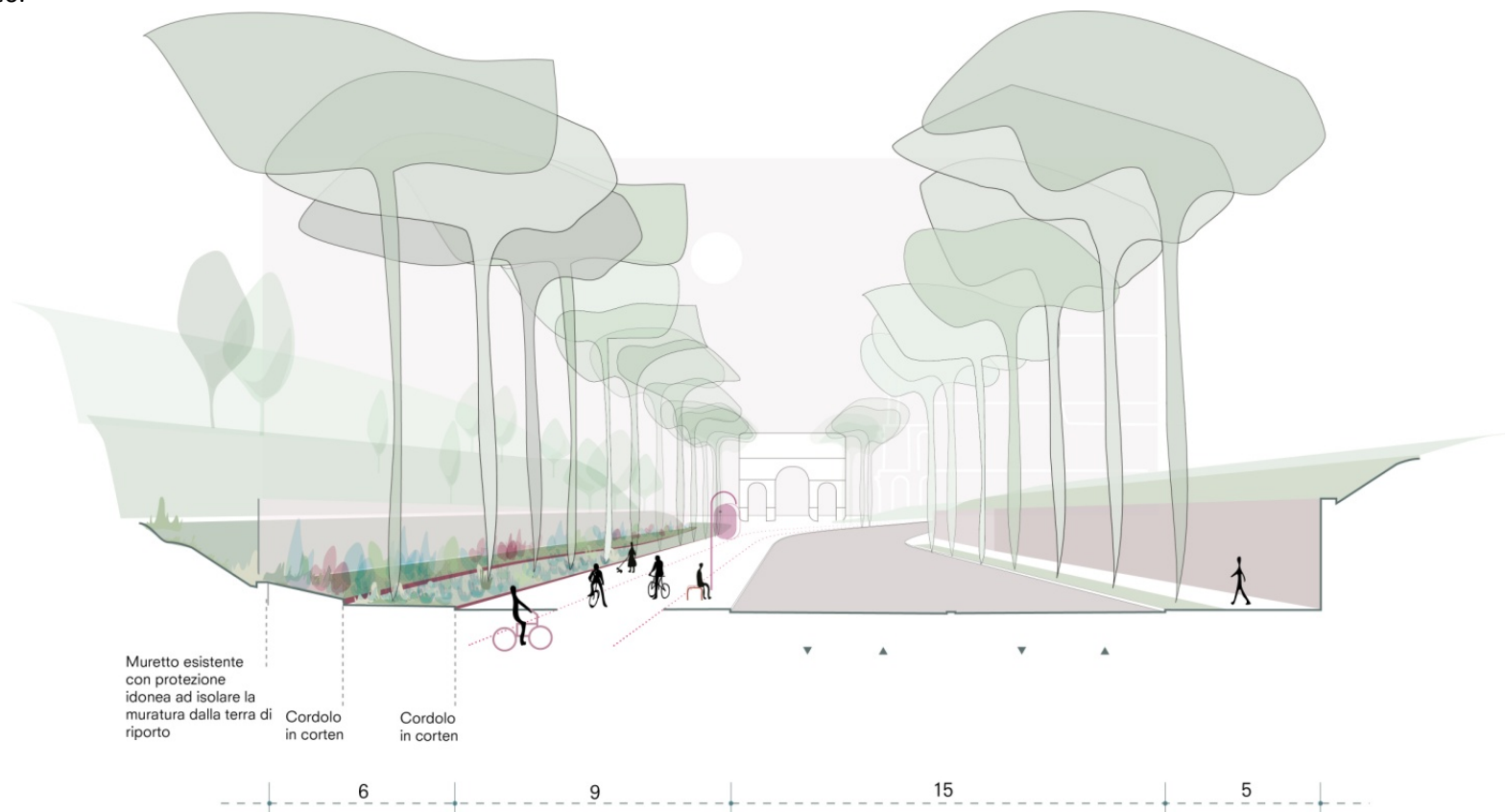
STRALCIO 01 via di San Gregorio

Planimetria con indicazione della proposta progettuale.



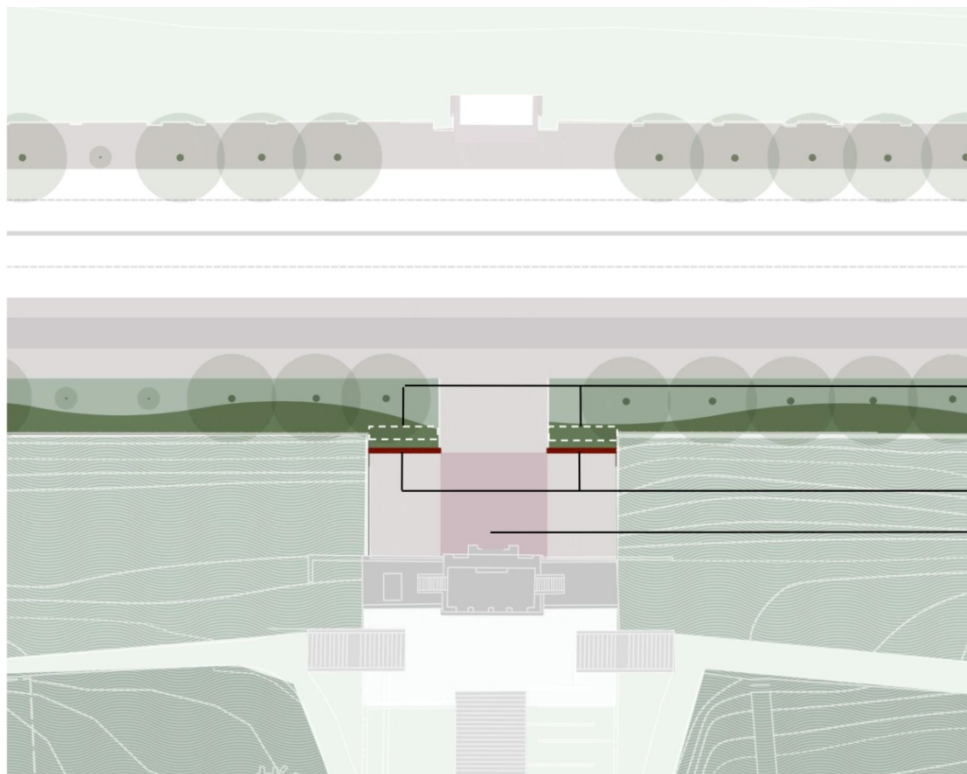
STRALCIO 01 via di San Gregorio

Sezione prospettica con indicazione dimensionale della proposta progettuale. A sinistra il colle Palatino, a destra il colle Celio. Sullo sfondo l'Arco di Costantino ed il Colosseo.



STRALCIO 01 via di San Gregorio

Planimetria con approfondimento della proposta progettuale per la sistemazione dell' ingresso al Parco Archeologico del Colosseo e Palatino.



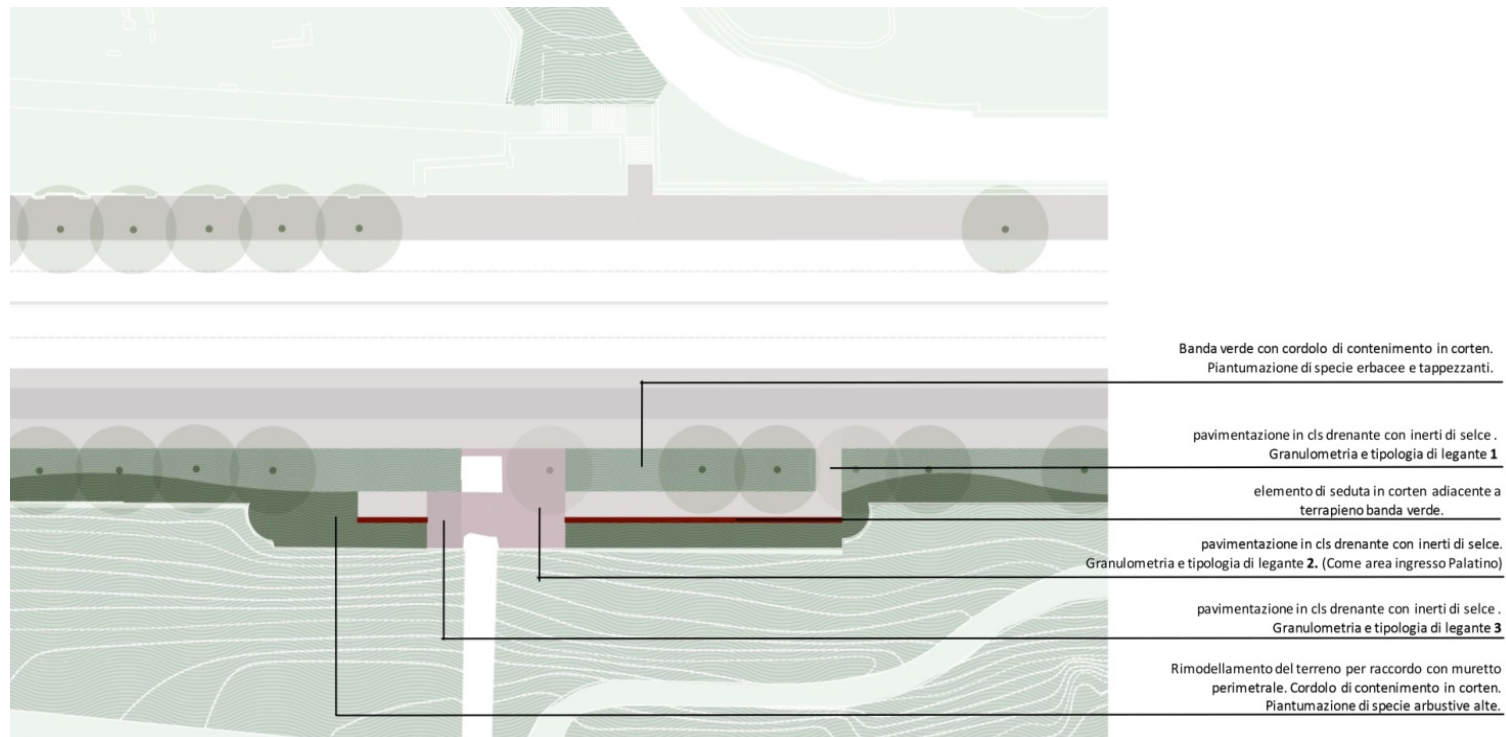
demolizione del muretto basso esistente.

elemento di seduta in corten con lato verso GRAB adiacente a terrapieno banda verde.

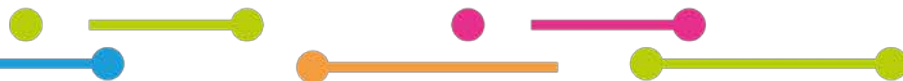
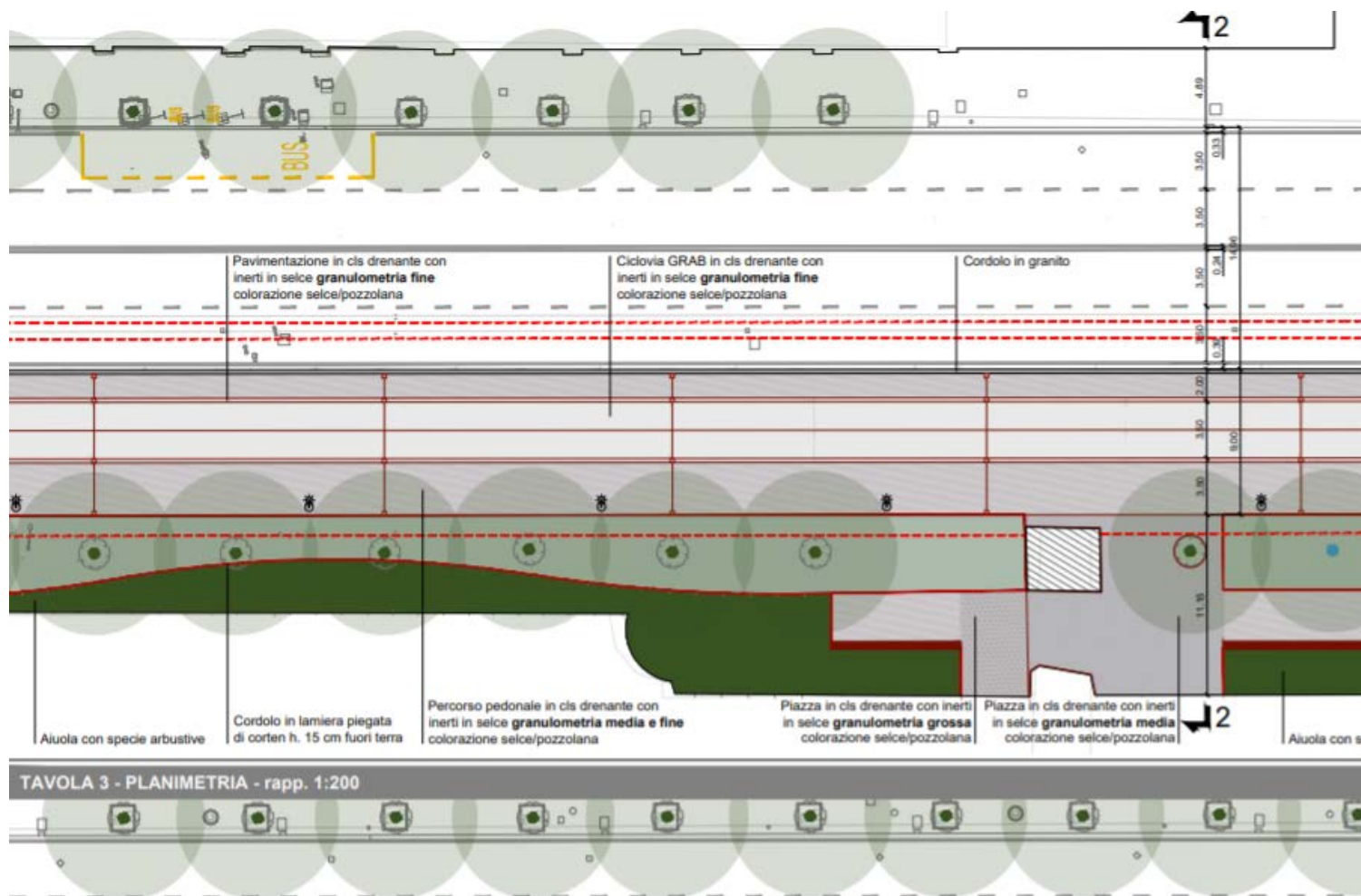
pavimentazione in cls drenante con inerti di selce di differenti granulometrie e tipologie di legante.

STRALCIO 01 via di San Gregorio

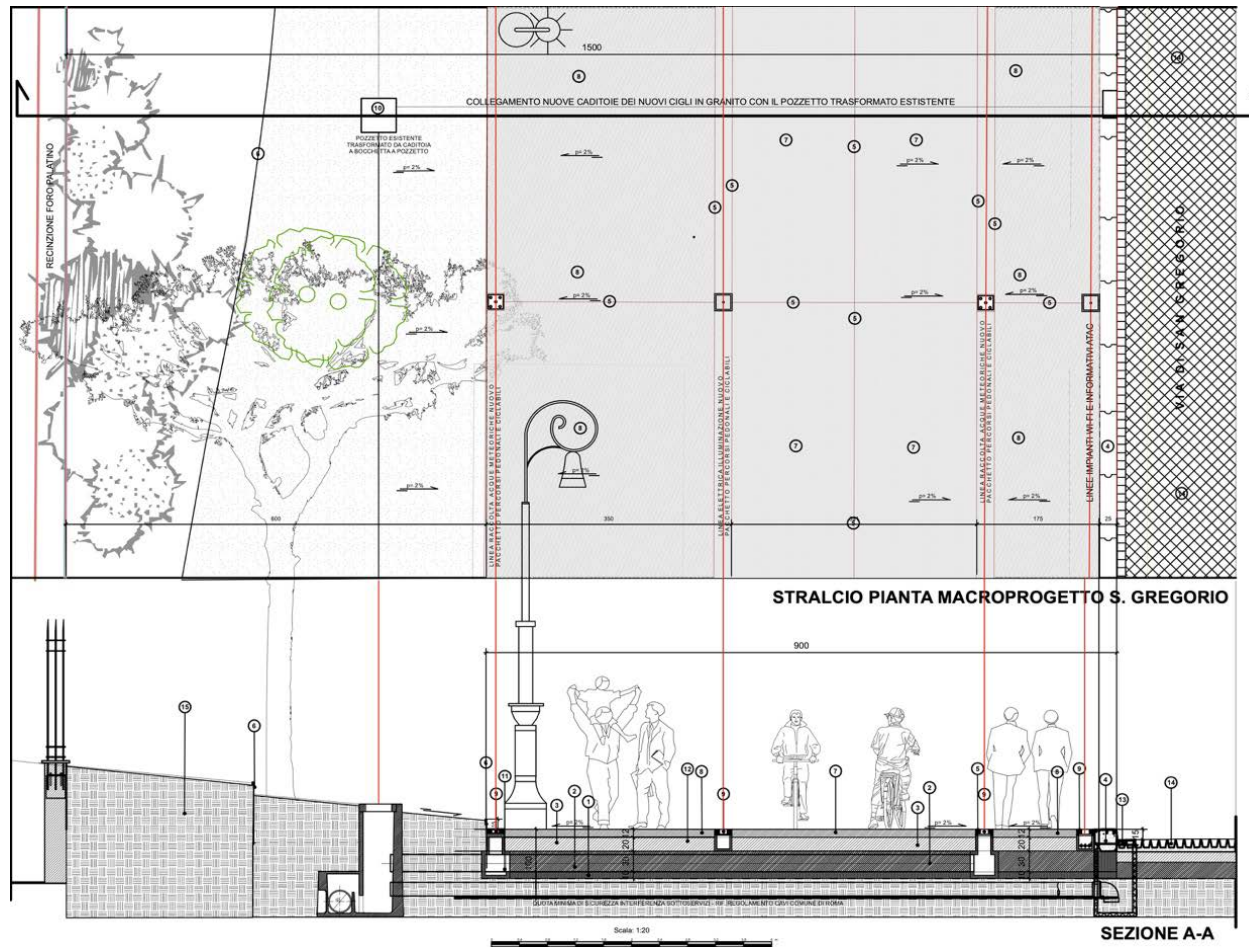
Planimetria con approfondimento della proposta progettuale per la sistemazione dell' area dell'acquedotto neroniano



STRALCIO 01 via di San Gregorio



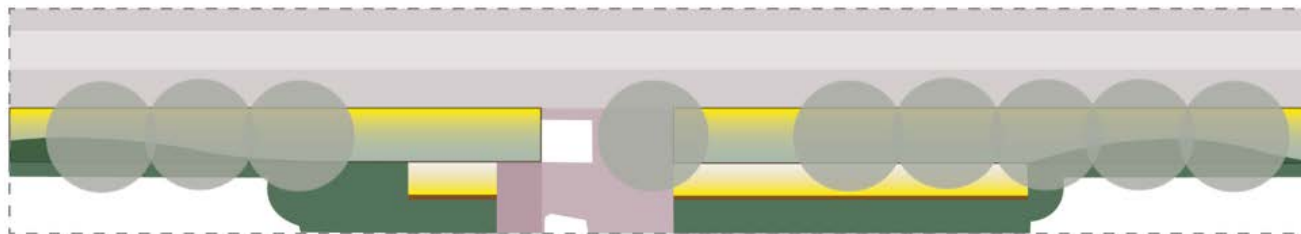
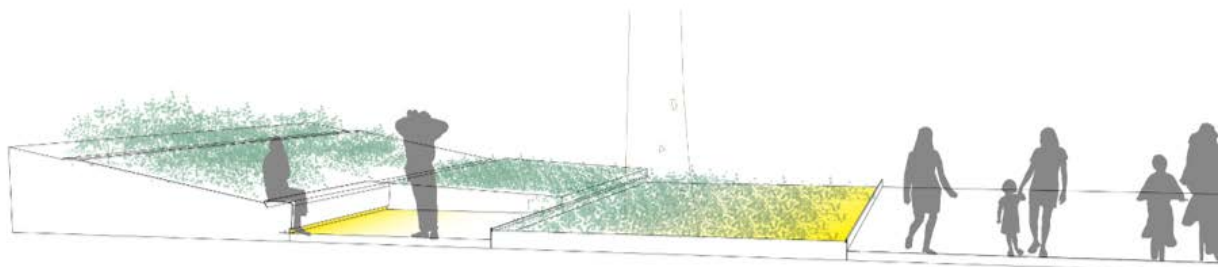
STRALCIO 01 via di San Gregorio



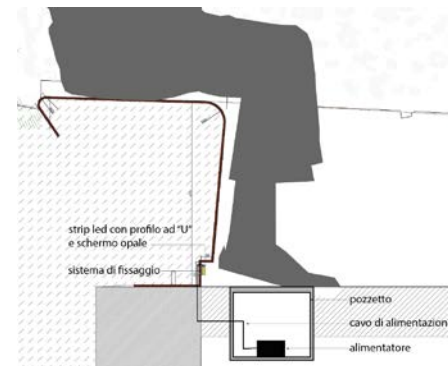
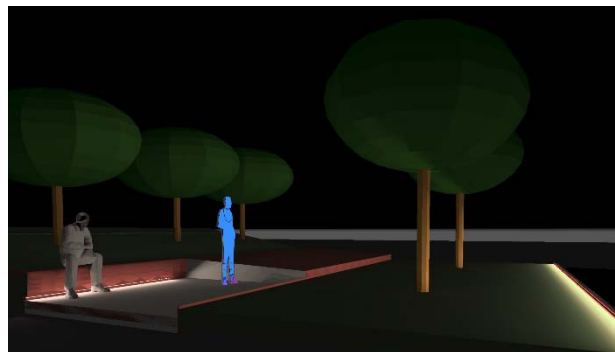
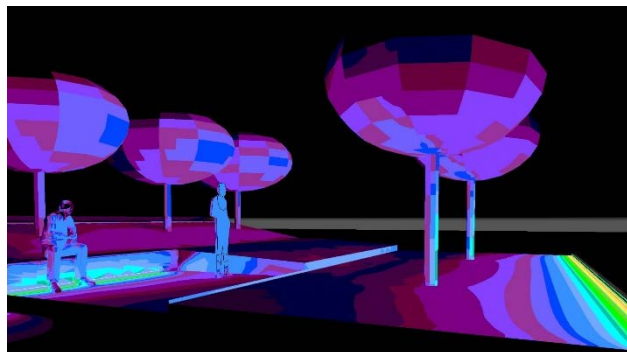
SEZIONE lungo via di San Gregorio

STRALCIO 01 via di San Gregorio

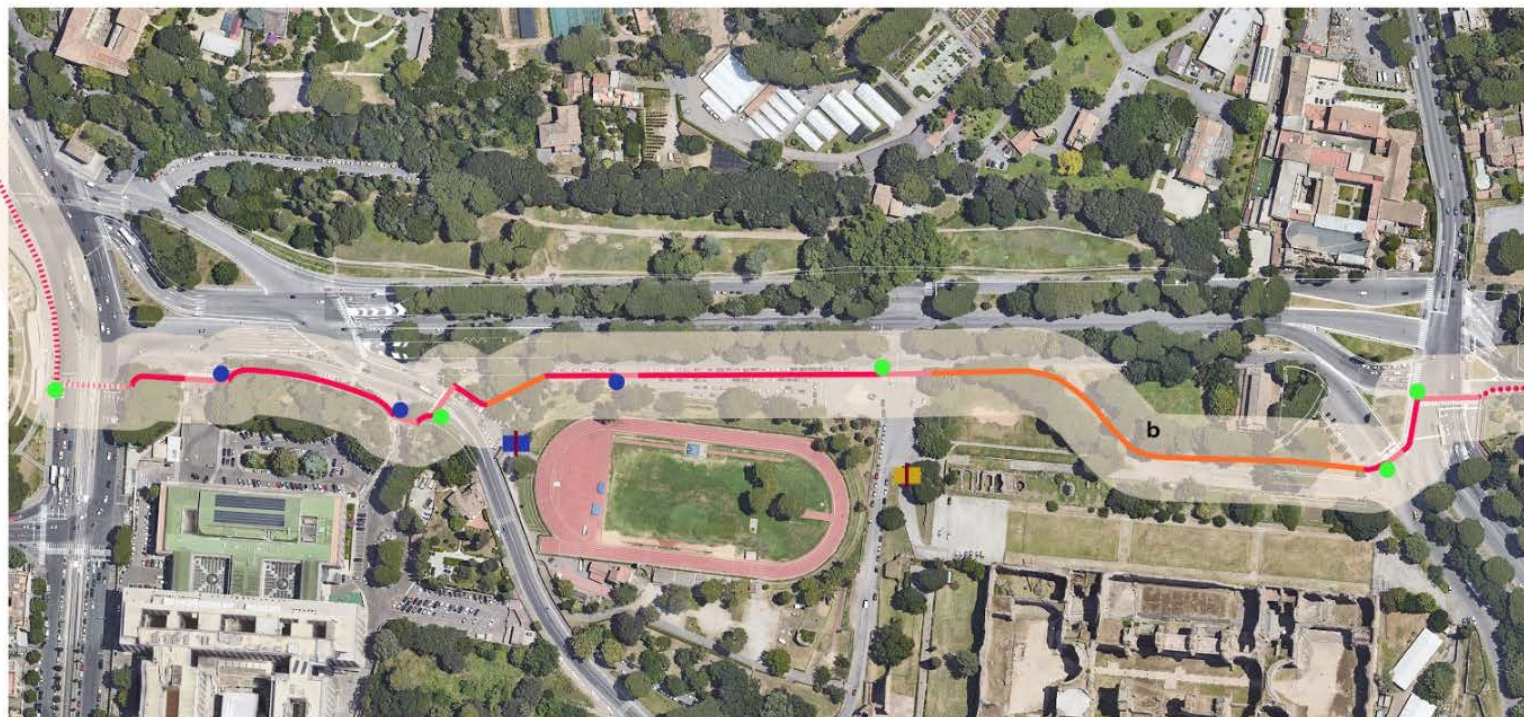
Rappresentazioni grafiche e dei falsi colori



STRALCIO 01 via di San Gregorio



STRALCIO 02 via delle Terme di Caracalla



Allargamento del percorso ciclabile esistente fino ad una larghezza di 3,5 m attraverso ampliamento del marciapiede esistente e sostituzione dello strato di finitura con cls drenante il più possibile simile, meglio se uguale, a quello di S. Gregorio.

Allargamento del percorso ciclabile esistente all'interno dell'area verde fino ad una larghezza di 3,5 m e sostituzione dello strato di finitura con cls drenante il più possibile simile, meglio se uguale, a quello di S. Gregorio.

b. Restauro del percorso pedonale adiacente in sampietrini

- attraversamento pedonale
- attraversamento semaforico

■ Ingresso attrezzato all'area sportiva dello Stadio delle Terme di Caracalla

■ Ingresso attrezzato all'area archeologica delle Terme di Caracalla

ROMA



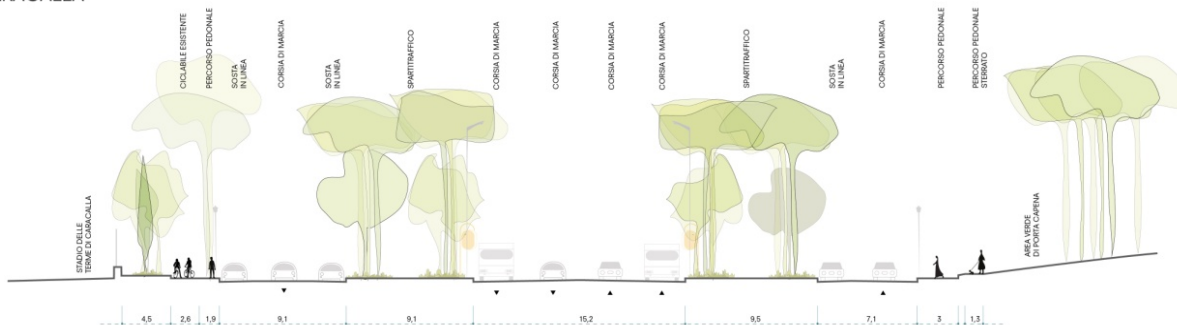
mobilità
ROMA



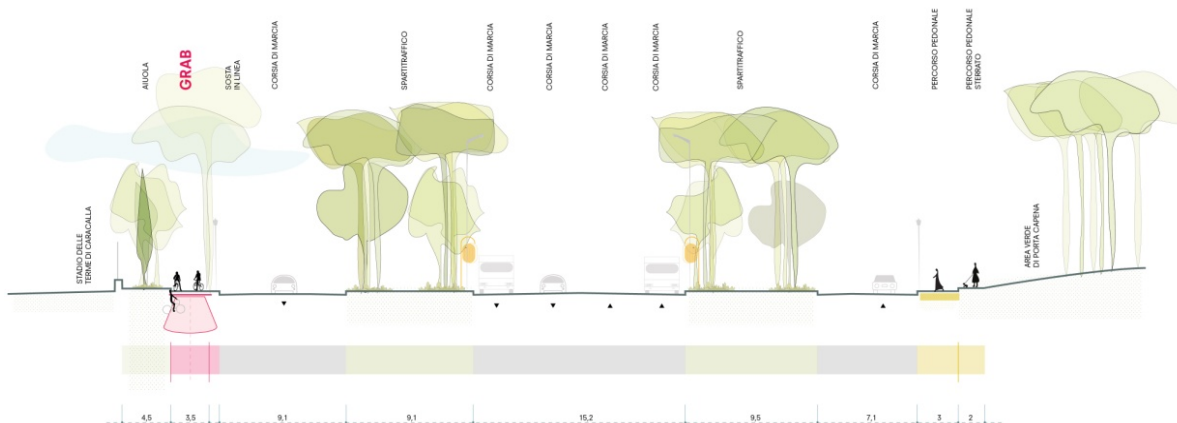
STRALCIO 02 via delle Terme di Caracalla

VIALE DELLE TERME DI CARACALLA

STATO DI FATTO



PROGETTO



- 1 Rimodulazione del marciapiede e della ciclabile esistente
- 2 Allargamento della ciclovìa a 3,5 m
- 3 Spostamento percorso pedonale sul lato opposto di via delle Terme di Caracalla



ROMA

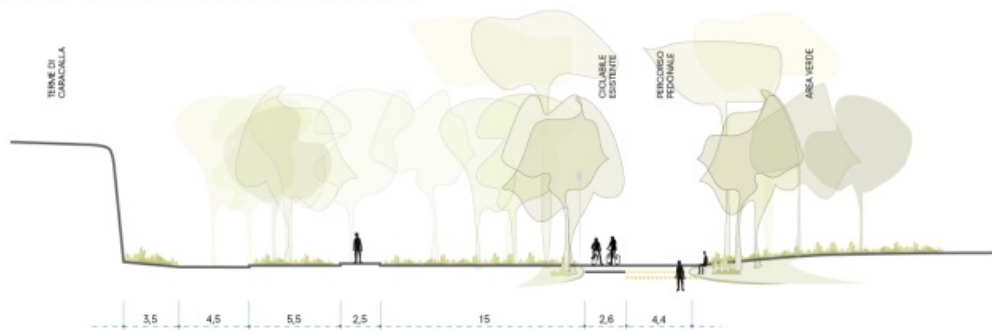


mobilità
ROMA

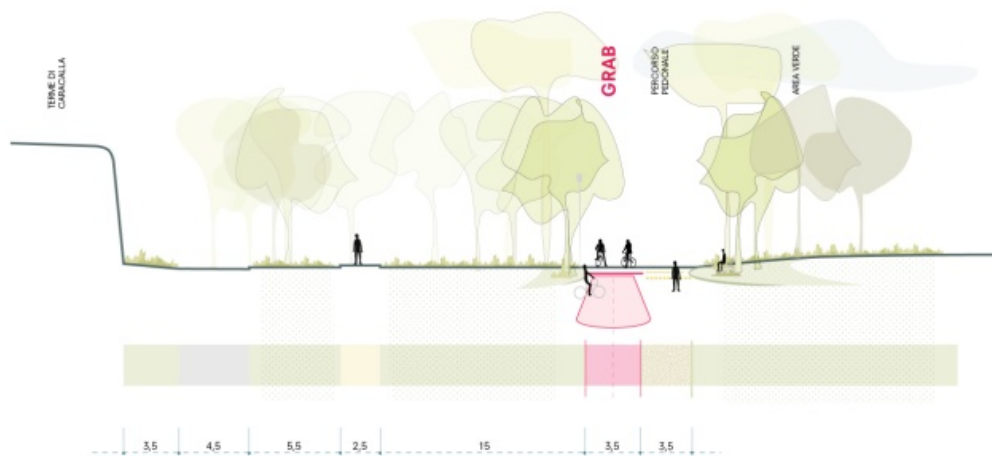
STRALCIO 02 via delle Terme di Caracalla

VIALE DELLE TERME DI CARACALLA - BASILICA DEI SANTI NERO E ACHILLEO

STATO DI FATTO



PROGETTO



1
2

Allargamento della ciclovia a 3,5 m

Rimodulazione percorso pedonale
esistente in sampietrini

ROMA



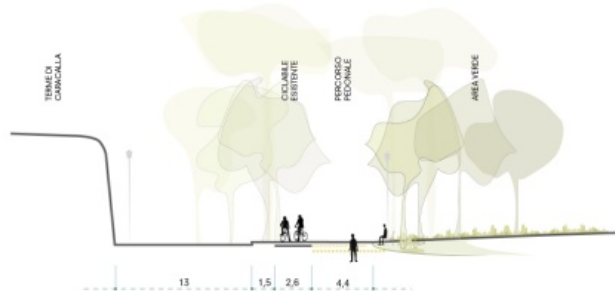
mobilità
ROMA



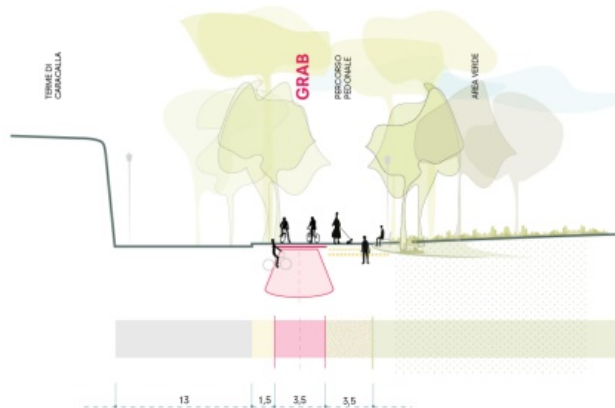
STRALCIO 02 via delle Terme di Caracalla

VIALE DELLE TERME DI CARACALLA - BASILICA DEI SANTI NERO E ACHILLEO

STATO DI FATTO

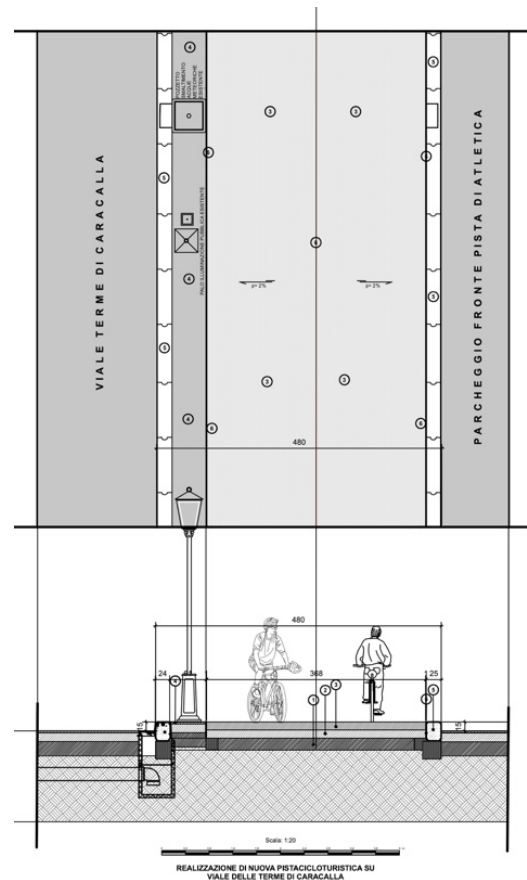


PROGETTO



1
2

Allargamento della ciclovia a 3,5 m
Rimodulazione percorso pedonale esistente in sampietrini



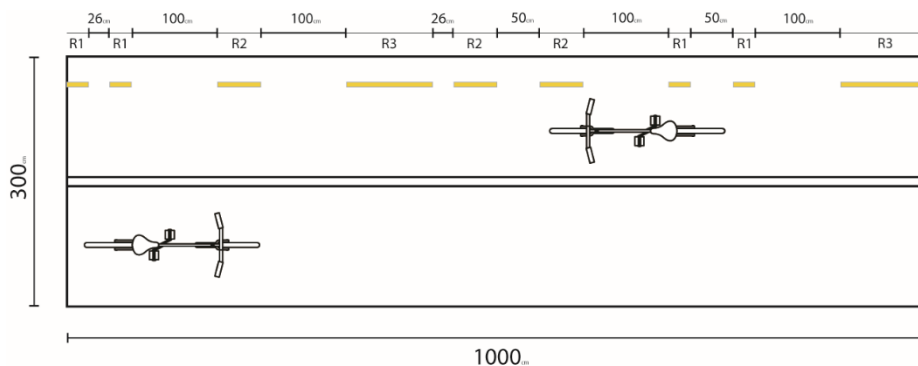
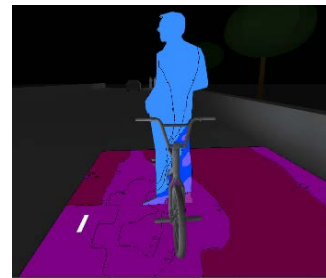
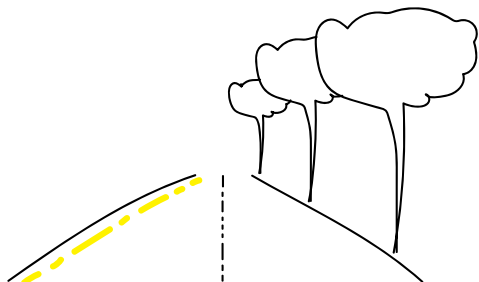
ROMA



mobilità

ROMA

STRALCIO 02 via delle Terme di Caracalla



Legenda:

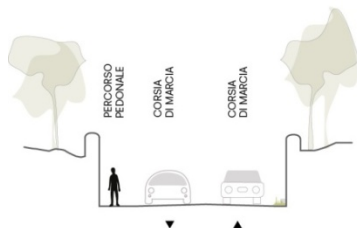
- R1** — Incasso a terra lineare
L: 26cm
flusso emesso: 145 lm
potenza: 5W
IP67 IK10
- R2** — Incasso a terra lineare
L: 51cm
flusso emesso: 290 lm
potenza: 10W
IP67 IK10
- R3** — Incasso a terra lineare
L: 101cm
flusso emesso: 580 lm
potenza: 19W
IP67 IK10



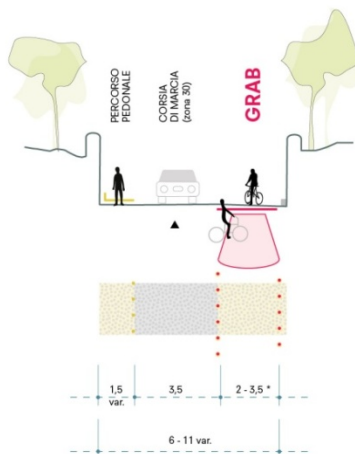
STRALCIO 03 via di Porta San Sebastiano-via di Porta Latina

VIA DI SAN SEBASTIANO / VIA DI PORTA LATINA / VIA APPIA ANTICA

STATO DI FATTO



PROGETTO



* Larghezza variabile da 2 m per pista monodirezionale, a 3,5 m per pista bidirezionale.

Rimodulazione della sezione carrabile e creazione di zone 30

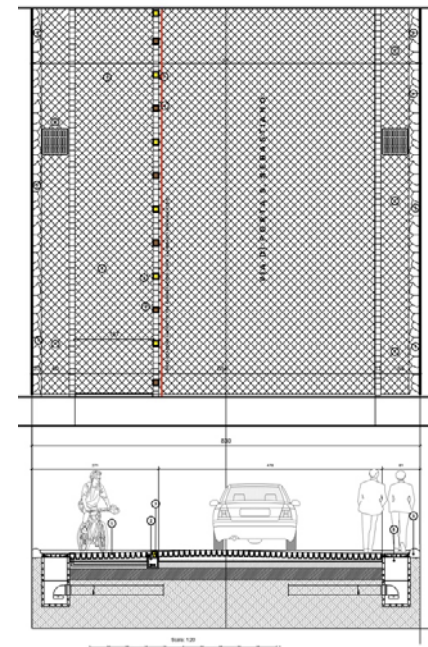


Inserimento della ciclovía su carreggiata esistente

- restauro o ripristino pavimentazione storica in sampietrini, restauro crepidini ove presenti



Segnalazione della ciclovía con elementi discontinui inseriti nella pavimentazione esistente ("stepping stones", eventualmente luminose)



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E RESTAURO DELLE PAVIMENTAZIONI IN CORTI DI SAN SEBASTIANO SU VIA DI PORTA S. SEBASTIANO "TRAPISTRA" CON ADEGUAMENTO DI ILLUMINAZIONE PUNTUALE A LED E SEGNALETICA IN ACCORDO CORTESIA

ROMA



mobilità

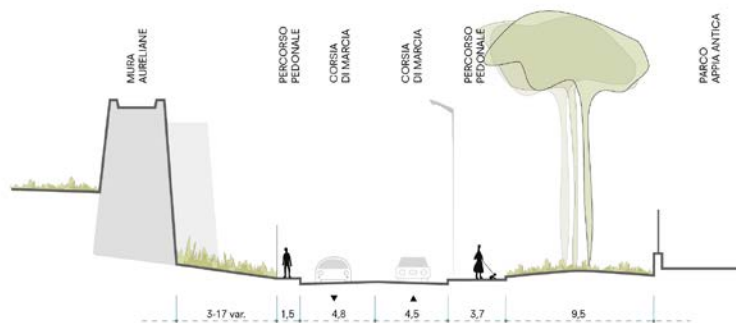
ROMA



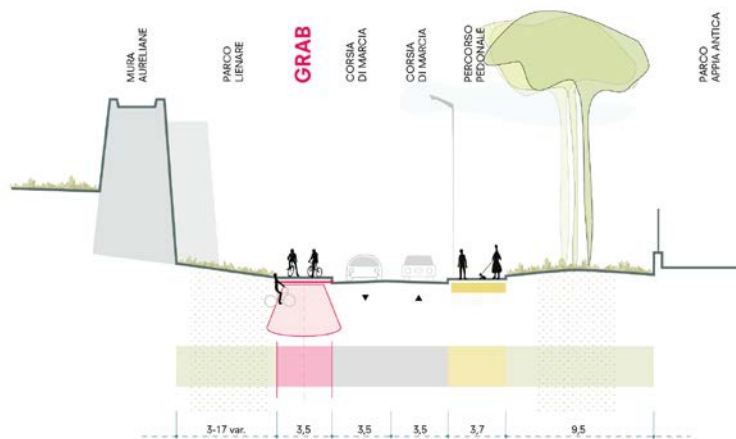
STRALCIO 03 via di Porta San Sebastiano-via di Porta Latina

VIALE DELLE MURA LATINE

STATO DI FATTO

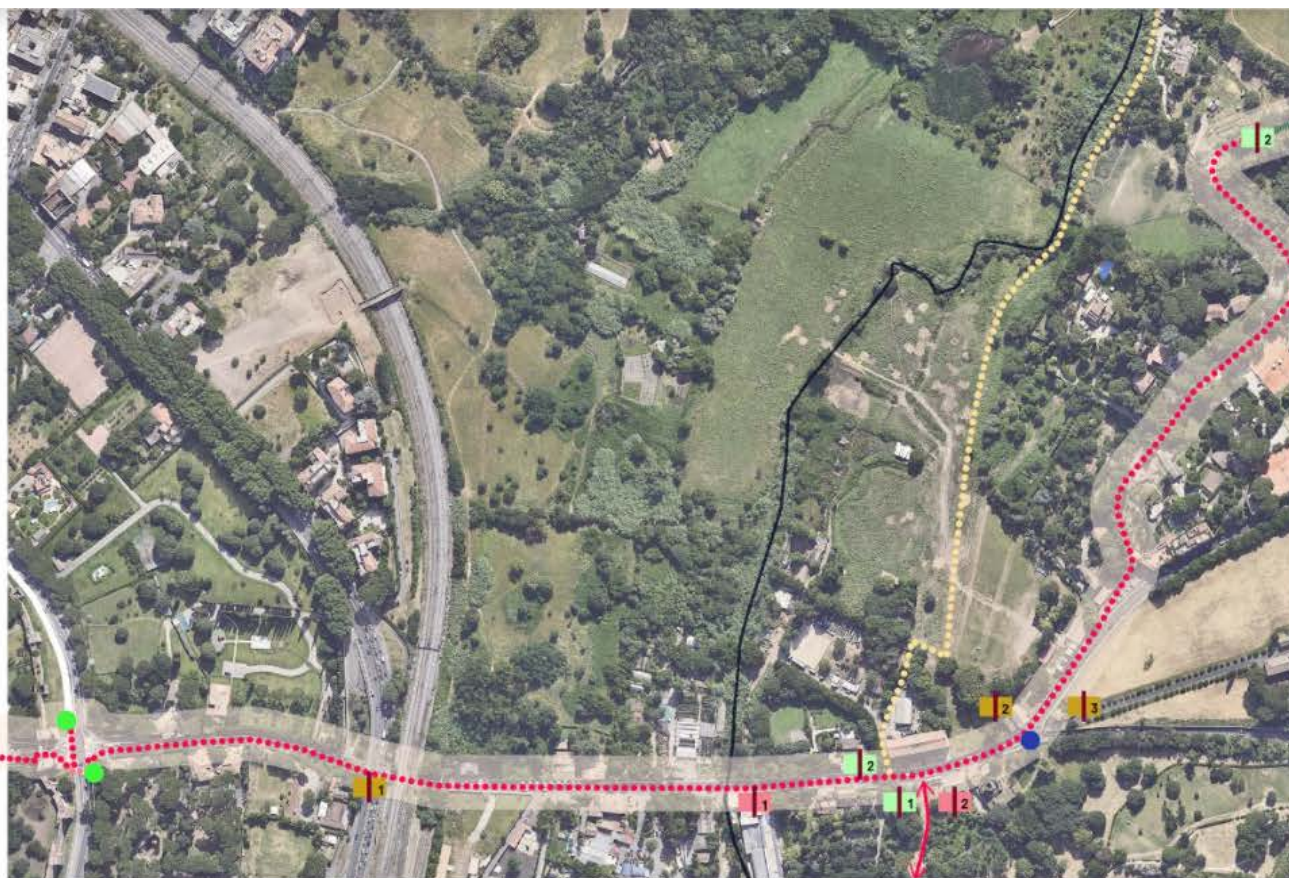


PROGETTO



- 1 Rimodulazione sezione stradale di Viale delle Mura Latine.
- 2 Inserimento ciclovia (in terra stabilizzata).
- 3 Spostamento percorso pedonale sul lato opposto.
- 4 Nuova sistemazione verde lungo le Mura.

STRALCIO 04 via Appia Antica



.....
Inserimento di ciclovia bidirezionale larga m 3,5 segnalata unicamente da elementi in corten della dimensione dei sampietrini, inseriti nella pavimentazione esistente in sampietrini posti sui due lati della ciclovia a distanza di 2 m tra uno e l'altro, intervallati da sampietrini luminosi (stesso ritmo 2 m)

.....
Percorso alternativo di accesso al Parco della Caffarella, tratto da definire dopo sopralluogo e rilievo

↔ Raccordo con piste ciclabili esistenti (Via Cristoforo Colombo)

— Fiume Almone

● attraversamento pedonale ● attraversamento semaforico

■ Ingresso attrezzato alle aree archeologiche

1. Area archeologica di Via Cilicia
2. Chiesa del Domine Quo Vadis
3. Catacombe di S. Callisto

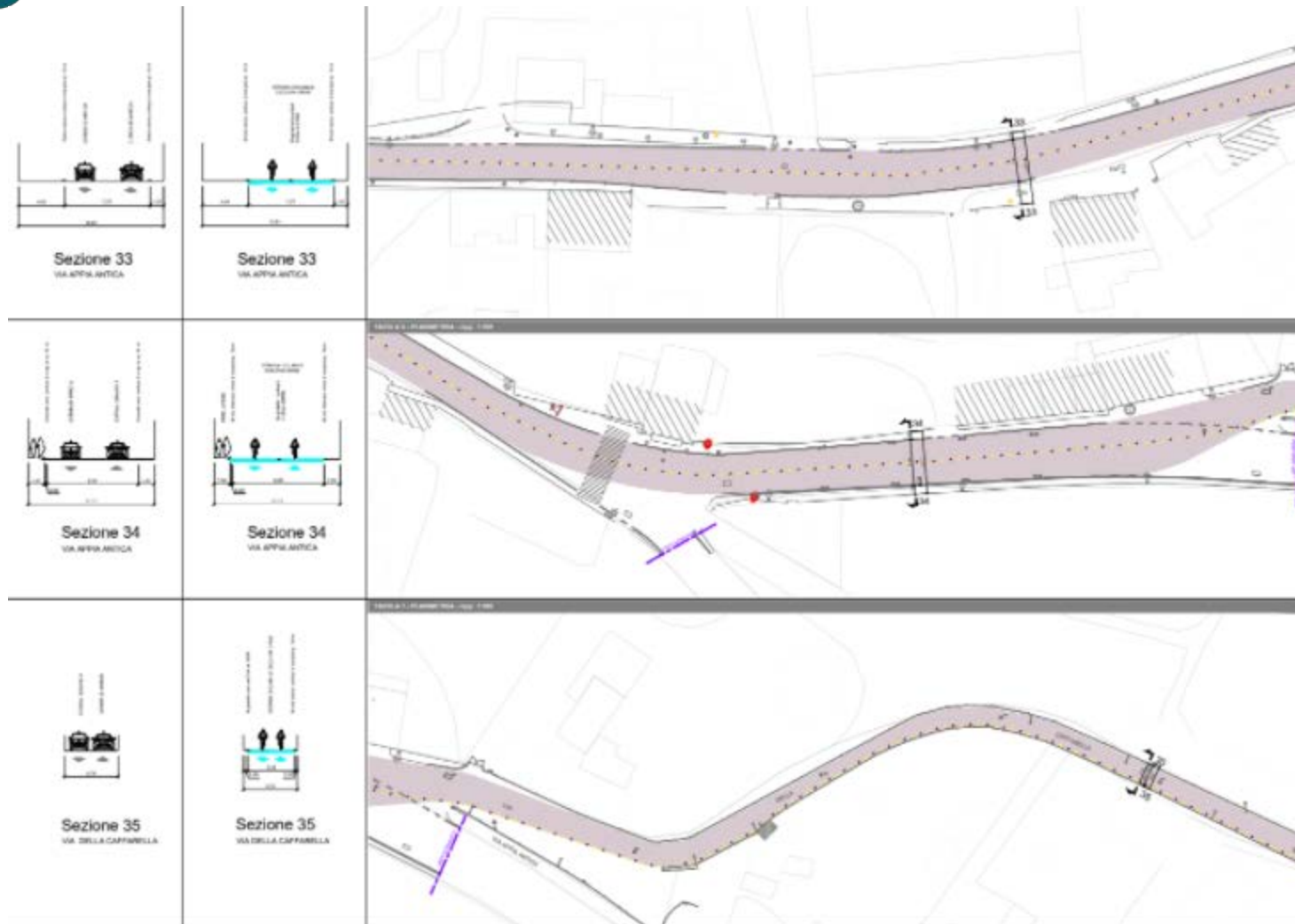
■ Ingresso attrezzato a parchi

1. Parco Scott
2. Parco della Caffarella

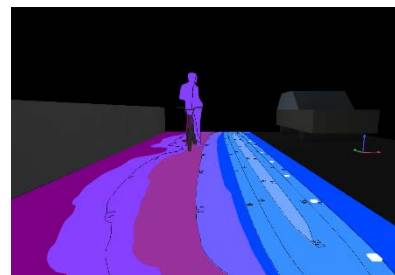
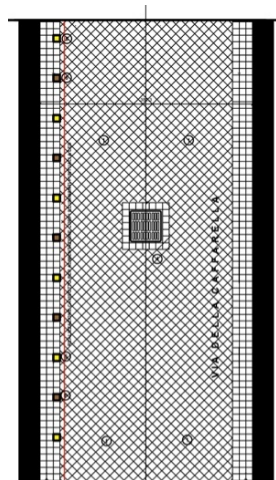
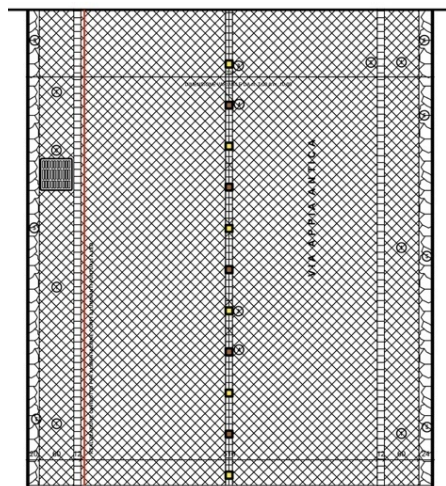
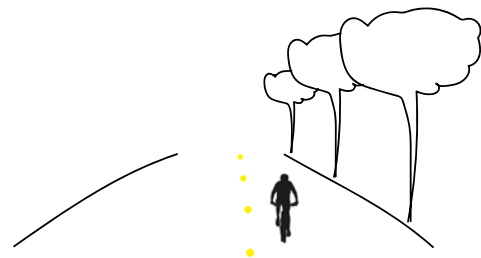
■ Ingresso attrezzato a servizi

1. Cartiera Latina
2. Centro Servizi del Parco dell'Appia Antica

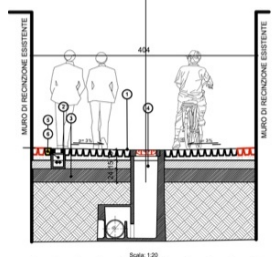
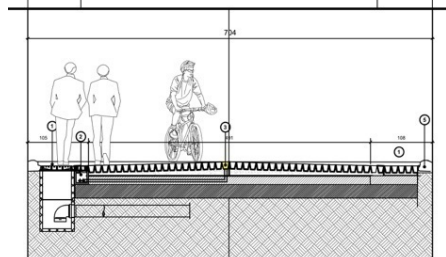
STRALCIO 04 via Appia Antica



STRALCIO 04 via Appia Antica

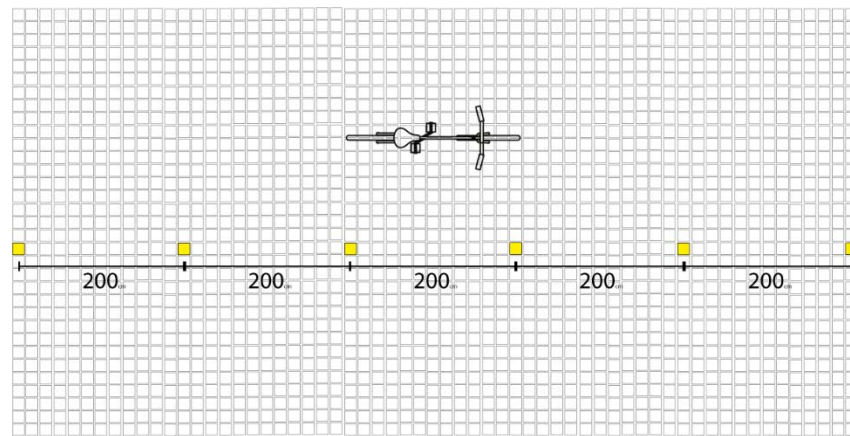


0.10 0.20 0.30 0.50 0.75 1.00 2.00 3.00 5.00 7.50 10.0 20.0



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E RESTAURO DELLE PAVIMENTAZIONI SU VIA APPIA ANTICA IN CUBETTI DI BASALTO "SAMPETRINI" CON INSERIMENTO DI ILLUMINAZIONE PUNTUALE A LED E SEGNAPOSTI IN ACCIAIO CORTEN

MODIFICA E TRASFORMAZIONE DI VIA DELLA CAFFARELLA ATTUALMENTE ASFALTATA IN GITONE IN STRADA PAVIMENTATA IN SELCIATO DI SAMPETRINI 12 X 12 CM. CONTENUTI DA TRIPPLA FASCIA LUNGO LE REGIONI ESISTENTI

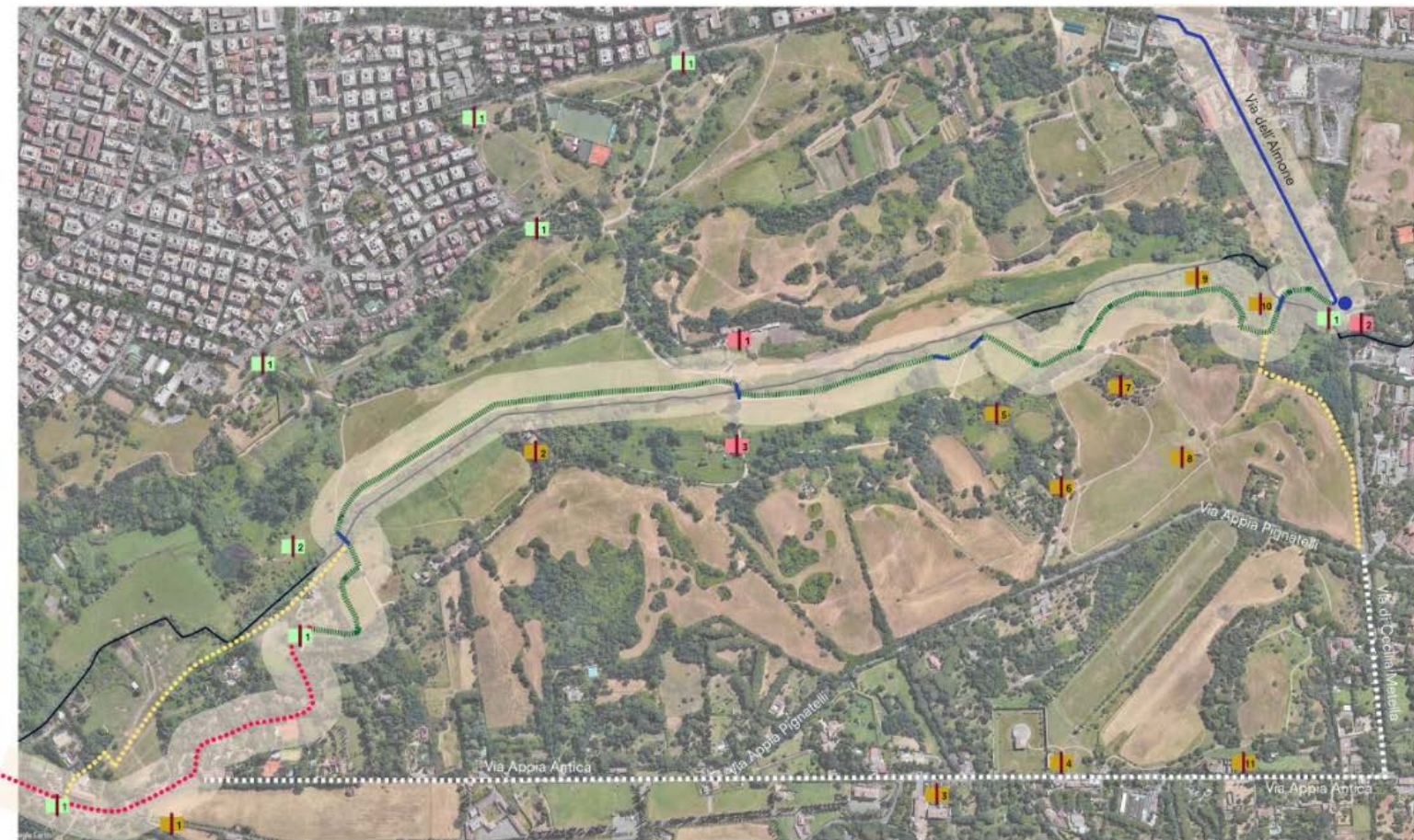


ROMA



mobilità
ROMA

STRALCIO 05 Parco della Caffarella



Inserimento di ciclovia (larghezza 3.50 m) con pavimentazione in terra stabilizzata.

Tratto da concordare con enti preposti

Anello Appia Antica.
Messa in sicurezza del percorso ciclopeditonale

Fiume Almone

● attraversamento
pedonale | ponti

■ Ingresso attrezzato alle aree archeologiche

1. Catacombe di San Callisto
2. Sepolcro di Annia Regilla
3. San Sebastiano fuori le mura e catacombe
4. Mausoleo di Romolo e Circo di Massenzio
5. Ninfeo di Egeria
6. Sant'Urbano
7. Bosco Sacro
8. Cisterna Romana
9. Torre Valca
10. Colombario Costantiniano
11. Tomba di Cecilia Metella-Castello Caetani

■ Ingresso attrezzato a parchi
e oasi naturalistiche

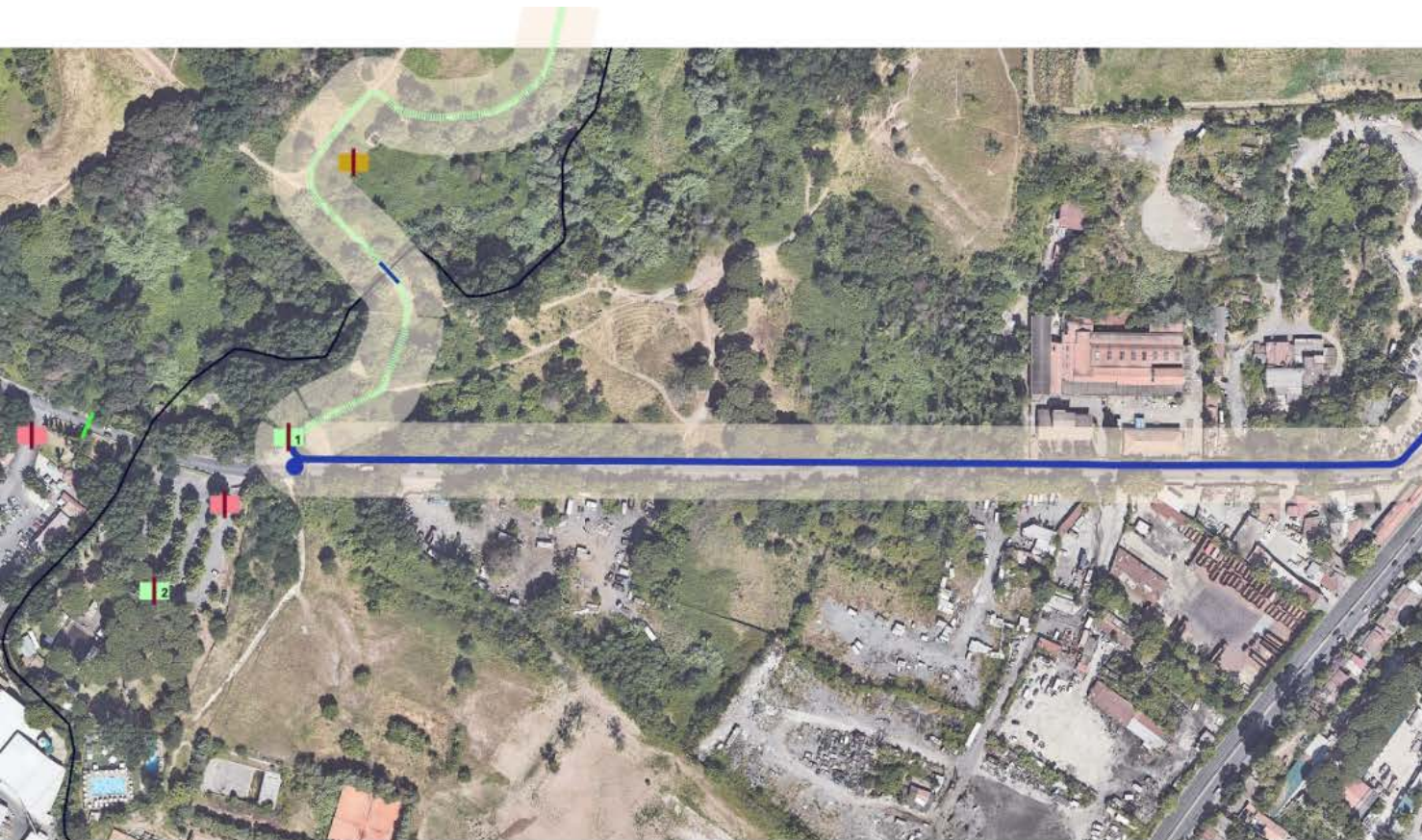
1. Parco della Caffarella
2. Oasi acquatica

■ Ingresso attrezzato a servizi

1. Casale della Vaccarella
2. Acqua Santa di Roma
3. Orti urbani



STRALCIO 06 Via dell'Almone



Inserimento di ciclovia (larghezza 3,5 m) tramite ampliamento del marciapiede esistente (senza percorso pedonale adiacente), con pavimentazione in cls drenante.

Fiume Almone

ponti

attraversamento pedonale

Ingresso attrezzato alle aree archeologiche Colombario Costantiniano

Ingresso attrezzato a parchi
1. Parco della Caffarella
2. Parco Egeria

Ingresso attrezzato a servizi
Acqua Santa di Roma

sottopassaggi pedonali

attraversamento semaforico

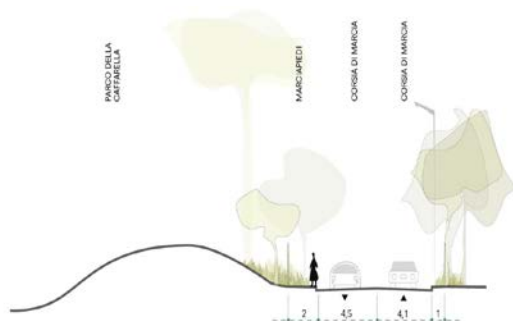
ROMA



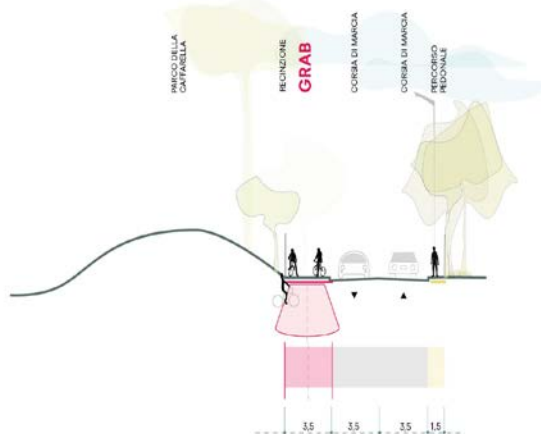
mobilità
ROMA

STRALCIO 06 Via dell'Almone

STATO DI FATTO



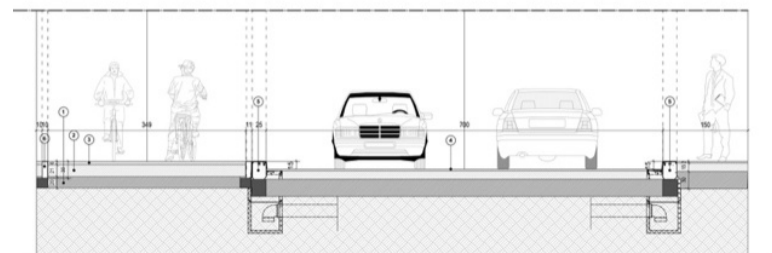
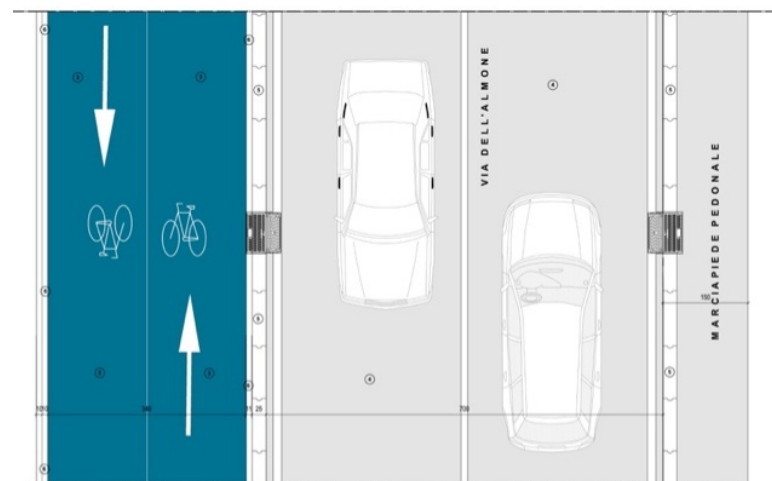
PROGETTO



Rimodulazione sezione stradale di Via dell'Almone

Inserimento della ciclovia

Spostamento percorso pedonale sul lato opposto



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO SEZIONE ITINERARIO
CICLOPEDONALE SU VIA DELL'ALMONE

ROMA



mobilità
ROMA

