
Municipio Roma VII prot. CI/132665/2024

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

(Seduta del 18 luglio 2024)

L'anno duemilaventiquattro, il giorno diciotto di giovedì del mese di luglio alle ore 9.11, ai sensi di quanto disposto dagli artt.18-49-50-52 del Regolamento del Municipio, è stato convocato il Consiglio del Municipio Roma VII nella sede di Piazza di Cinecittà n. 11, in seduta pubblica e in prima convocazione per le ore 9.00 dello stesso giorno per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori e indicati negli inviti medesimi.

PRESIDENZA: Massimo PELLUTRI.

Svolge le funzioni di Segretario il Direttore del Municipio Luigi CIMINELLI.

Il Presidente entra in aula e, assunta la presidenza dell'assemblea, dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero degli intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti il Presidente del Municipio Francesco LADDAGA ed i sottoindicati n.17 Consiglieri:

AMMERATA Emanuela, ARMINI Francesca Romana, BETULLI Fabio, COCCIOLO Pasqualina, COFANO Emiliano, CONTI Valter, DE SIMONE Cristina, LORENZINI Claudio, MATRONOLA Umberto, MAZZITELLI Maria, NICOLINI Costantino, OLIVIERI Alessandro, PELLUTRI Massimo, POLI Marco, STRIPPOLI Pamela, SVOLACCHIA Matteo, TROMBETTA Emanuel.

E' presente da remoto la Consiglieria FERRARO Rosa.

Sono assenti i Consiglieri: ALFANO Isabella, CARDINI Flavia, SIMONETTI Giulia.

Subito dopo l'appello entrano i Consiglieri: DI EGIDIO Luca, GRANT Fabrizio.

E' assente giustificato il Consigliere AVVEDUTO Luigi.

Il Presidente, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa scrutatori i Consiglieri: ARMINI, MAZZITELLI, STRIPPOLI.

Partecipa l'Assessore PIERI Silvia.

(OMISSIS)

Alle ore 9.24, entra l'Assessore DI GIACOMO Antonella.

(OMISSIS)

Risoluzione n. 21

Richiesta per l'avvio dell'iter per l'istituzione della "zona 30 km/orari" per i mezzi a motore sul tratto di via Latina che costeggia il Parco della Caffarella (dall'intersezione con Via Luzio e Via Omodeo e la confluenza di via dei Cessati Spiriti con via Appia Nuova), su Tor Fiscale e su via del Calice in zona Capannelle

Premesso che

- ✓ le normative europee che l'Articolo 141 del Codice della strada (*D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285*) raccomandano la riduzione della velocità dei veicoli a motore in prossimità di aree residenziali, scolastiche e ricreative per ridurre il rischio di incidenti e migliorare la qualità della vita urbana;
- ✓ studi di settore dimostrano che una riduzione della velocità dei veicoli a motore contribuisce significativamente a ridurre il numero e la gravità degli incidenti stradali;
- ✓ questa Amministrazione ha indicato tra le sue priorità la massima attenzione alla sicurezza stradale.

Considerato che

- ✓ il Parco della Caffarella, oltre a rappresentare una delle aree verdi più significative e frequentate della città di Roma, costituisce una importante risorsa naturale e ricreativa per i cittadini ed è accesso principale privilegiato e parte integrante del Parco Regionale dell'Appia Antica;
- ✓ l'area di Via Latina è frequentata da numerose famiglie, bambini e anziani che accedono al parco, rendendo necessario un intervento per garantire la loro sicurezza considerato che i residenti e i frequentatori del Parco della Caffarella hanno ripetutamente segnalato situazioni di pericolo e incidenti causati dall'eccessiva velocità dei veicoli a motore;
- ✓ lungo il rettilineo da via Latina-angolo via Cordara a via dei Cessati Spiriti sono deceduti negli scorsi anni tre giovani per incidenti stradali;
- ✓ il Comitato per il Parco della Caffarella ODV al fine di tutelare l'incolumità di bambini ed adulti ha raccolto già oltre 1000 firme per la petizione al Sindaco al fine di instaurare il limite di 30 Km/orari in questo tratto della via Latina dove si trovano i plessi scolastici delle scuole primarie Ada Negri e Salvatore Quasimodo e delle secondarie di I grado Teodoro Mommsen e Lewis Carroll e le chiese parrocchiali di S. Giovanni Battista De Rossi e S. Giuda Taddeo;
- ✓ pur prendendo atto della nota prot. QG/2024/0026925 del 21/06/2024 con la quale, in riferimento alla citata petizione popolare, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, riservandosi di effettuare una attività di monitoraggio per verificare se elevare i livelli di sicurezza, ha comunicato all'Assessorato capitolino di non ritenere idonea la proposta di istituire il limite di velocità di 30Km/h nel tratto di via Latina in quanto strada interzonale, si ritiene ineludibile concretizzare nell'immediatezza tali verifiche in quanto il Consiglio ritiene prioritario e necessario un supplemento di attenzioni per la salvaguardia dell'incolumità dei cittadini che copiosamente si dirigono giornalmente verso il Parco.

Considerato, ancora, che

- ✓ la via del Calice è una strada che per il 70% del suo tracciato si presenta senza marciapiedi e questo sebbene vi insistano strutture come tre scuole (*Asilo Nido Il Trenino di via Carfizzi, Istituto Comprensivo via del Calice e scuola privata "Sacra Famiglia"*), la Caserma dei Carabinieri, la Chiesa di Santa Barbara, un piccolo Parco giochi su area verde su strada, esercizi commerciali e, naturalmente, abitazioni;
- ✓ il Comitato di Quartiere Statuario Capannelle, riunito in Assemblea Pubblica, preso atto della pericolosità di via del Calice a causa dall'assenza di marciapiede, in passato ha anche presentato un esposto ai Carabinieri.

Considerato, infine, che

- ✓ anche dal quadrante di Tor Fiscale sono pervenute ripetute sollecitazioni dalla cittadinanza tendenti ad incrementare la sicurezza stradale ed avere l'estensione della "zona 30 Km/orari" nella parte del quartiere interessata dalla Via Latina, con particolare riferimento a Via Campo Barbarico e Via Torre del Fiscale (*ingresso area giochi del parco e della parrocchia*).

Tutto ciò premesso e considerato

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA VII

RISOLVE

di impegnare il Presidente e la Giunta a sensibilizzare il Sindaco e l'Assessore alla Mobilità affinché:

1. si accelerino tutte le verifiche ritenute necessarie e si superino, di concerto col Municipio Roma VII, le difficoltà rappresentate dagli Uffici comunali per avviare l'iter di un concreto studio di fattibilità tendente ad istituire il limite di velocità di 30 km/h per tutti i mezzi a motore lungo il tratto di Via Latina che costeggia il Parco della Caffarella, nonché sul quadrante di Tor Fiscale e su via del Calice in zona Capannelle;
2. in tale ambito, nelle more, sui quadranti di cui al punto che precede si adotti ogni intervento possibile teso:
 - a. migliorare la segnaletica stradale lungo i tratti interessati, con l'installazione, ove possibile, di dissuasori, ma soprattutto di segnali chiari e visibili che indichino il limite di velocità e la presenza di un'area ad alto transito pedonale e ciclabile;
 - b. all'incremento delle misure di controllo e sanzione, per garantire il rispetto del nuovo limite di velocità, inclusa l'installazione di autovelox e telecamere di sorveglianza;
3. si supporti collateralmente e concretamente il Municipio Roma VII nella compiuta ^{realizzazione} degli interventi di sicurezza stradale già ricompresi ed oggetto delle espressioni consiliari licenziate in questa prima parte di consiliatura.

Il Presidente pone in votazione tramite chiamata nominale, il suesteso schema di risoluzione che viene approvato all'unanimità con 21 voti favorevoli.

Hanno espresso voto favorevole i Consiglieri: AMMERATA Emanuela, ARMINI Francesca Romana, BETULLI Fabio, COCCIOLO Pasqualina, COFANO Emiliano, CONTI Valter, DE SIMONE Cristina, DI EGIDIO Luca, FERRARO Rosa, GRANT Fabrizio, LORENZINI Claudio, MATRONOLA Umberto, MAZZITELLI Maria, NICOLINI Costantino, OLIVIERI Alessandro, PELLUTRI Massimo, POLI Marco, SIMONETTI Giulia, STRIPPOLI Pamela, SVOLACCHIA Matteo, TROMBETTA Emanuel.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE
F.to Massimo PELLUTRI

IL SEGRETARIO
F.to Luigi CIMINELLI